

Главное событие года

19 ноября в Москве завершила свою работу V-я юбилейная конференция «Heavy Russia», организованная компанией «International Business Forum» (IBF).

Конференция является ежегодной и год от года приобретает всё большую популярность в профессиональных кругах. Каждый год её аудитория растёт на 20%, расширяется география участников. В 2013 году форум собрал более 340 делегатов из 17 стран мира: России, Беларуси, Украины, Казахстана, Узбекистана, ФРГ, Великобритании, США, Эстонии, Латвии, Литвы, Дании, Финляндии, Румынии, Испании, Бельгии и Нидерландов.



Генеральным спонсором уже второй раз за пять лет существования конференции выступила компания «Chandler GmbH» - ведущий эксперт на рынке проектных грузов в России и странах СНГ. Также спонсорскую поддержку мероприятию оказали компании «Росгострах», «Инстар Логисти-

кс», «Спецприцеп» и «Волга-Днепр».

Традиционно самой острой и обсуждаемой темой стала проблема государственного регулирования отрасли. Это и электронный порядок получения разрешения на провоз КТГ, и проблема коррупции в регулирующих органах, и новые законодатель-

ные инициативы, а также тема реформы железнодорожной монополии. Свои вопросы участники конференции могли задать руководящим сотрудникам Минтранса, Росавтодора, ГИБДД МВД России и ОАО «РЖД».

Наталья Тимофеева, Председатель Союза автоперевозчиков крупногабаритных тяжеловесных и опасных грузов, выступила с докладом, в котором рассказала, что все последние документы, принятые в этом направлении, значительно ухудшили положение перевозчиков и увеличили время получения разрешения на провоз КТГ. По ее данным, в срок разрешения выдаются только фирмам-посредникам, аффилированным тем или иным образом с чиновниками государственных органов по выдаче таких разрешений, которые за эту услугу берут очень большой процент сверх ее себестоимости. Еще одна проблема, озвученная на конференции – это тема



взаимодействия с Госавтоинспекцией. По озвученным данным, в настоящее время сотрудники ГИБДД за сопровождение 1 автомобиля с тяжеловесным и негабаритным грузом без данного разрешения берут взятки от 200 рублей за 1 километр. Стоимость проезда Санкт-Петербург – Москва от 140000 рублей за 1 машину. Можно себе представить, сколько это получается всего в год по всей стране!!! При этом бюджет теряет как на самой недополученной госуслуге, так и на возмещении за ущерб дорогам.

Этой же теме - непростых взаимоотношений перевозчиков и государственных органов – были посвящены и доклады следующих выступающих. Так, Андрей Пралеска, Президент компании Legion Cargo GmbH, предложил несколько вариантов оптимизации оформления разрешительной документации, приведя в качестве примера организацию подобной работы в Германии. В тоже время Борис Капорцев, генеральный менеджер Wallenius Wilhelmsen Logistics, рассказал о проблемах в получении разрешений на провоз КТГ, которые затрагивают такой вид перевозок, как паромное судоходство.

Стало доброй традицией конференции - одну сессию посвящать освещению реализации крупных проектов уходящего года. Так, Ирина Кёниг, директор Chandler GmbH в Гамбурге, поделилась опытом компании в области международных перевозок крупных партий промышленных грузов и промышленного оборудования. Один из примеров – доставка из США в Воркуту оборудование для горнодобывающей промышленности.

Всего было перевезено 66 позиций общим весом 166.509,00 килограммов. Время операции составило 119 дней, включая все разрешения на перевозку и таможенное оформление.

Генеральный директор «Инстар Лоджистикс» Александр Шелков поделился опытом доставки оборудования для ТЭС «Полярная». Самым ответственным этапом операции стала доставка генератора паровой турбины весом 145 тонн. Перевозка и выгрузка КТГ проходила в соответствии с реалиями погоды Крайнего Севера: на последнем этапе работ доставка грузов проходила в самых экстремальных зимних условиях.

Владимир Вышемирский, руководитель инжинирингово-логистического центра авиакомпании «Волга – Днепр», в своем докладе подробно остановился на возможностях специальной авиации в доставке проектных грузов. Особый интерес аудитории вызвала презентация крупного проекта по перевозке промышленного оборудования в Папуа — Новую Гвинею, где в на-



СОБЫТИЕ

Генеральный информационный спонсор:
General Media Sponsor:



стоящее время разрабатывается крупное месторождение газа. В течение 103 дней, пока длился проект, Ан-124-100 «Руслан» совершил 88 взлетов из аэропорта Порт-Морсби и 88 посадок на взлетно-посадочную полосу специально построенного под проект высокогорного аэродрома Комо. В общей сложности за это время было доставлено более 6 000 тонн оборудования для газоперерабатывающего завода, строящегося при координации компании Exxon Mobil.

Особо острую дискуссию в зале конференции вызвала тема реформирования ОАО «РЖД» и возможная передача специализированного подвижного состава в руки частной компании. Многие выступающие подчеркивали, что такой вид сервиса должен оставаться в руках государства, чтобы исключить возможность конфликта интересов. Еще одна большая тема – это старение подвижного состава. Пока решение этой проблемы не найдено, и единственная возможность поддерживать необходимое количество со-

става – это его постоянный ремонт.

Особое место конференции 2013 года заняла тема работы со странами Средней Азии. Этот регион, благодаря залежам полезных ископаемых и многочисленным проектам по их освоению и переработке, остается одним из самых интересных для экспедиторов проектных грузов. В то же время - это самый «проблемный» регион бывшего СССР, как в плане своей географической удаленности, так и в разрезе политической составляющей. Владимир Нехвядович, генеральный директор Chandler GmbH, подробно остановился на всех проблемах, с которыми сталкиваются компании, взявшиеся за осуществление транспортировки грузов в этот регион. Плохие дороги, отсутствие техники, пересохшие реки, климат, региональные конфликты, таможенные и иные административные барьеры, восточный менталитет и плохая связь – все это может стать серьезной проблемой при осуществлении крупных проектов, особенно для компаний, которые легкомысленно отнесутся к оценке всех возможных проблем и форс-мажорных ситуаций.

Еще одной специальной темой 2013 года стал водный транспорт. Антон Маслов из компании NORTROP осветил такую редкую и очень сложную тему, как работа фрахтователя с «проблемными» странами, такими как Иран и Северная Корея. Эти государства-изгои находятся под действием международных санкций, и доставка грузов в их порты - задача не из легких.

Следующие выступающие поделились опытом перевозки КТГ речным

транспортом. Но если в России этот вид транспорта из года в год приходит в плачевное состояние (реки мелеют, флот практически не обновляется, порты не развиваются), в Европе ситуация прямо противоположная. Транспортная политика ЕЭС, государственные и частные инвестиции делают речные перевозки проектным грузам важным элементом европейской логистики. С соответствующим уровнем сервиса, безопасности и технической оснащенности.

По просьбе участников прошлогодней конференции новой темой стала проблема страхования перевозки негабаритных и проектных грузов. Решение этой задачи представил Олег Сорокин, заместитель директора Управления страхования грузов ООО «Росгосстрах» - крупнейшей российской компании в области транспортного страхования. Тему страхования продолжил генеральный директор компании «Глобус-Консалтинг» Аркадий Федоров. Он особо оста-

новился на теме необходимости серьезного сюрвейерского контроля при креплении и перевозки грузов. В своем докладе он привел анализ аварийных случаев в области перевозки КТГ за последние два года.

Не впервые на конференции «Heavy Russia» была затронута тема новых технологий, способных облегчить жизнь перевозчикам особо тяжелых грузов. Компании «RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG», «РУД ЛИФТИНГ» и «Севзапканат» презентовали решения для тяжелых и специальных транспортных задач с применением профессиональных устройств для подъема и закрепления груза. Особый интерес участников вызвала тема укрепления мостовых конструкций. Свои технические решения в этой области представила компания «Sika Russia».

Если Вас заинтересовала более подробная информация о конференции, свяжитесь с Оргкомитетом форума по телефону +79263772080 или e-mail: info@ibforum.ru

